

ALL-ROAD Men

① RECOUVREMENT MICROFIBRE

- Bactéricide, fongicide, grande résistance aux frottements et très bonne absorption de l'humidité.
- AMF MP **Couleurs au choix**



② MOUSSE EXTERNE BI-MATIÈRE

- Elle assure le confort, la résistance et la légèreté.

③ BASE SEMELLE EN FORME 3D

- Matière en nylon SLS, technique frittée. Cette nouvelle technologie nous offre la possibilité de configurer les différentes zones d'appui et de soutien de la base de la semelle. Elle est ultralégère, flexible et résistante.
- La semelle **ALL-ROAD MEN** tient compte de la morphologie masculine et est thermo ajustable.

Couleurs au choix.



④ PATCH TALONNIER

- En élastomère, réduit les vibrations et fixe la semelle dans la chaussure.

⑤ PATCH DE L'AVANT PIED

- En élastomère, réduit les vibrations et augmente le confort dans la zone d'appui.

⑥ VENTILATION

- Orteils et l'avant pied.

- ⑦ Élément permettant de réduire la pression sous l'avant pied.

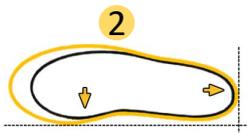
TAILLES : M 39/40/41 – L 42/43/44 – XL 45/46.5



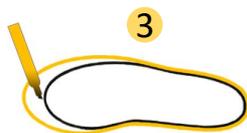
- CONSIGNES DE DÉCOUPAGE ET D'AJUSTEMENT -



Extraire la semelle intérieur amovible si elle n'est pas collée.



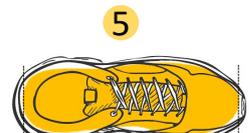
Placer la semelle retirée de votre chaussure sur la nouvelle **semelleZ**. Alignez les talons et l'intérieure des bords.



Utilisez un marqueur pour tracer le contour sur la **semelleZ**. Au cas ou la semelle ne peut pas être retirée, disposez la chaussure sur le dessus de la **semelleZ** et ébauchez un contour autour de l'orteil.



Découpez le long sur l'extérieur de la ligne tracée. Si elle est trop longue, vous pouvez toujours la réajuster.



Disposer la **semelleZ** découpée à l'intérieur de la chaussure. Testez pour vous assurer que la **semelleZ** peut se déplacer d'environ 2mm en avant et en arrière.

CONSEILS :

- Vous pouvez nettoyer vos semelles avec une éponge et du savon. Tous nos matériaux utilisés sont de première qualité orthopédique. Ne pas les laver en machine, laisser sécher à l'air libre, ne pas les mettre sur une source de chaleur importante, risque de déformation des semelles. Ventiler vos chaussures en sortant les semelles après usage.